

PRZEDMIAR ROBÓT						
Nazwa zadania:		Remont mostu M-19 w km 6+925 drogi powiatowej nr 1239K realizowany w ramach zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783 - Biskupice - Jaksice - Kamieńczyce - Miechów (ul. Kolejowa)"				
Lp.	Podstawy	Rodzaje robót, opis robót, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych	Jednostka			
			Nazwa	Ilość		
M.11 .00 .00 FUNDAMENTOWANIE						
1.	M.11 .01 .02	Wykonanie wykopów fundamentowych				
1.1	M.11 .01 .02 .11	Wykonanie wykopów fundamentowych w gruntach nieskalistych	m ³		264,0	
Wykonanie wykopów wraz z odwodnieniem i zabezpieczeniem skarp oraz projektami roboczymi (zasypka za przyczółkiem do głębokości umożliwiającej wykonanie wspornika pod płytę przejściową)						
Most M-19 264,00 m ³						
2.	M.11 .01 .04	Zasypanie wykopów z zagęszczeniem				
2.1	M.11 .01 .04 .11	Zasypanie wykopów z zagęszczeniem z gruntu przepuszczalnego	m ³		246,1	
Zasypka przestrzeni za przyczółkami i formowanie skarp i stożków nasypowych:						
Most M-19 246,10 m ³						
M.12 .00 .00 ZBROJENIE						
3.	M.12 .01 .03	Zbrojenie stalą klasy A-IIIIN				
3.1	M.12 .01 .03 .11	Zbrojenie stalą klasy A-IIIIN	kg		7 116,7	
Przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie stalą klasy A-IIIIN Bst500S (wg wykazów zbrojenia w części rysunkowej: Kapy chodnikowe, płyty przejściowe):						
Most M-19 7 117 kg						
M.13 .00 .00 BETON						
4.	M.13 .01 .00	Beton konstrukcyjny				
4.1	M.13 .01 .01 .11	Beton konstrukcyjny klasy C30/37	m ³		40,9	
Most M-19 (kapy chodnikowe, płyty przejściowe) 40,9 m ³						
4.2	M.13 .01 .01 .12	Beton konstrukcyjny klasy C35/45	m ³		37,1	
Most M-19 (warstwa wyrównawcza spadkowa na pomoście) 37,1 m ³						
5.	M.13 .02 .01	Beton niekonstrukcyjny				
5.1	M.13 .02 .01 .11	Beton niekonstrukcyjny C12/15	m ³		12	
Beton niekonstrukcyjny (C12/15) pod płytami przejściowymi, pod kapami za ustrojem nosnym:						
Most M-19 (pod płytami przejściowymi, pod kapami za ustrojem nosnym:) 12,2 m ³						
M.14 .00 .00 KONSTRUKCJE STALOWE						
6.	M.14 .01 .04	Drobne elementy stalowe				
6.1	M.14 .01 .04 .11	Kotwy kap chodnikowych	kg		273	
Liczba i montaż na budowie konstrukcji stalowej kotew tafełowych kap:						
Most M-19: 78 szt 273 kg						

M.15 .00 .00				IZOLACJE , NAWIERZCHNIE I PODBUDOWY		
7.	M.15	.01	.01	Izolacja cienka		
7.1	M.15	.01	.01 .11	Izolacja cienka wykonywana na zimno	m ²	132,4
				Izolacja cienka wykonywana na zimno Abizol R+2xP (powierzchnie skrzydeł od strony zasyпки, powierzchnie ściany przyczółka od strony zasyпки pod wspornikiem wraz ze wspornikiem pod płytę przejściową, górne i boczne powierzchnie płyt przejściowych):		
				Most M-19	132,4	m ²
8.	M.15	.03	.01	Izolacja gruba		
8.1	M.15	.03	.01 .11	Izolacja gruba z papy zgrzewalnej	m ²	345,3
				Izolacja gruba z papy zgrzewalnej (na pomoście pod jezdnią oraz kapami, dodatkowa druga pod kapami o krawężnikiem, jednowarstwowa na belce płyty przejściowej lub ścianie zapleczonej wraz z wywiniciem na płytę przejściową na długość 0,5 m.		
				Most M-19	345,3	m ²
9.	M.15	.04	.01	Oczyszczenie i skroplenie nawierzchni		
9.1	M.15	.04	.01 .01	Oczyszczenie i skroplenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni	m ²	176,8
				Oczyszczenie i skroplenie warstwy wiążącej pod warstwę ścieralną:		
				Most M-19	176,8	m ²
10.	M.15	.04	.02	Nawierzchnia jezdni z asfaltu lanego		
10.1	M.15	.04	.02 .11	Nawierzchnia jezdni z asfaltu lanego na obiekcie mostowym	m ²	182,0
				Warstwa wiążąca na obiekcie mostowym o grubości 4,0cm wraz z przeciwsłupkiem z asfaltu lanego:		
				Most M-19	182,0	m ²
11.	M.15	.04	.03	Nawierzchnia jezdni z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA		
11.1	M.15	.04	.03 .11	Warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA	m ²	176,8
				Nawierzchnia jezdni z SMA na obiekcie mostowym - warstwa ścieralna o grubości 4cm:		
				Most M-19	176,8	m ²
12.	M.15	.04	.04	Nawierzchnia na kapach		
12.1	M.15	.04	.04 .11	Nawierzchnia na kapach z żywicy epoksydowo-poliuretanowych	m ²	59,8
				Nawierzchnia na kapach o grubości 5mm z żywicy epoksydowo-poliuretanowej		
				Most M-19	59,8	m ²
M.16 .00 .00				ODWODNIENIE		
13.	M.16	.01	.03	Odwodnienie izolacji pomostu		
13.1	M.16	.01	.03 .11	Drenaż izolacji płyty pomostu	m	46,4
				drenaż podłużny i poprzeczny z kruszywa otoczonego żywicą (podłużne w osiach odwodnienia oraz poprzeczne przy przyczółkach):		
				Most M-19	46,4	m
13.2	M.16	.01	.03 .12	Sączki	szt	6,0
				- sączki Ø 50 z lejkiem wlotowym co 5 m:		
				Most M-19	6,0	szt.
M.18 .00 .00				DYLATACJE		
14.	M.18	.01	.02	Uciąganie nawierzchni		
14.1	M.18	.01	.02 .11	Uciąganie nawierzchni siatkami polimerowymi	m	13,4
				Most M-19	13,4	m

M.19 .00 .00				URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
16.	M.19	.01	.01	Krawężniki kamienne		
16.1	M.19	.01	.01 .11	Krawężnik mostowy kamienny 18x20	m	56,8
				Zakup i montaż krawężników mostowych kamiennych 18x20 wraz z uszczelnieniem		
				Most M-19	56,8	m
16.2	M.19	.01	.01 .12	Krawężnik mostowy kamienny 20x30 za obiektem	m	20,0
				Zakup i montaż krawężników kamiennych 20x30 na ławie oporowej z betonu C12/15 wraz z uszczelnieniem na odcinkach zejściowych o długości po 5 metrów:		
				Most M-19	20,0	m
17.	M.19	.01	.03	Bariery ochronne		
17.1	M.19	.01	.03 .01	Bariery ochronne na obiektach mostowych z poręczą	m	57,0
				Zkup i montaż bariero-poręczy na obiekcie o H=1,1 m wraz z odcinkami zejściowymi na dojazdach do mostu.		
				Most M-19: (bariery na moście, odcinek przejściowy wg branży drogowej)	57,0	m
M.20 .00 .00				INNE ROBOTY MOSTOWE		
18.	M.20	.01	.05	Umocnienia skarp		
18.1	M.20	.01	.05 .13	Umocnienia skarp brukiem kamiennym na zaprawie cementowo-piaskowej	m ²	31,9
				Umocnienia skarp przyczółków oraz pólek przy stożkach nasypowych brukiem kamiennym na zaprawie cementowo-piaskowej:		
				Most M-19	31,9	m ²
19.	M.20	.01	.10	Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych		
19.1	M.20	.01	.10 .11	Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych materiałem impregnującym	m ²	186,8
				Zabezpieczenie odłoniętych powierzchni materiałem impregnującym:		
				Most M-19 (odsłonięte pow. przyczółków, skrzydeł i filarów, spód i boczne powierzchnie pomostowej, powierzchnie gzymsu)	186,8	m ²
20.	M.21	.01	.01	Roboty rozbiórkowe		
20.1	M.21	.01	.01 .12	Rozbiórka elementów stalowych	kg	1 469,0
				Most M-19: (balustrady rurowe)	1 469,0	kg
20.2	M.21	.01	.01 .13	Rozbiórka elementów betonowych i żelbetowych	m ³	19,2
				Most M-19: (kapy chodnikowe, belka podporęczowa, końcówka wspornika płyty pomostowej)	19,2	m ³
20.3	M.21	.01	.01 .15	Rozbiórka izolacji bitumicznych	m ²	246,1
				Rozbiórka izolacji bitumicznych pomostu		
				Most M-19	246,1	m ²
20.4	M.21	.01	.01 .16	Rozbiórka elementów dróg-nawierzchnie	m ²	169,0
				Rozbiórka nawierzchni na obiekcie		
				Most M-19	169,0	m ²
20.5	M.21	.01	.01 .17	Rozbiórka elementów dróg-krawężniki	m	56,7
				Rozbiórka krawężników		
				Most M-19	56,7	m

21.	M.21	.02	.05		Iniekcja rys			
21.1	M.21	.02	.05	.11	Iniekcja rys		m	32,0
<p>Iniekcja rys pomostu</p> <p>Most M-19: (iniekcja rys płyty ustroju nosnego oraz wsporników ustroju) 32,0 m</p>								
22.	M.21	.05	.01		Naprawa powierzchni betonu			
22.1	M.21	.05	.01	.01	Naprawa i uzupełnienie ubytków betonu zaprawami PCC		m ³	1,8
<p>Most M-19: (powierzchnie przyczółka ze skrzydłami, filary oraz spód płyty pomostowej ustroju nosnego wraz ze wspornikiem pomostu) 1,8 m³</p>								
24.	M.23	.02	.18		Oczyszczenie koryta cieku			
24.1	M.23	.02	.18	.11	Oczyszczenie koryta cieku		m ²	68,0
<p>Oczyszczenie koryta cieku pod mostem i w jego obrębie</p> <p>Most M-19 68,0 m²</p>								